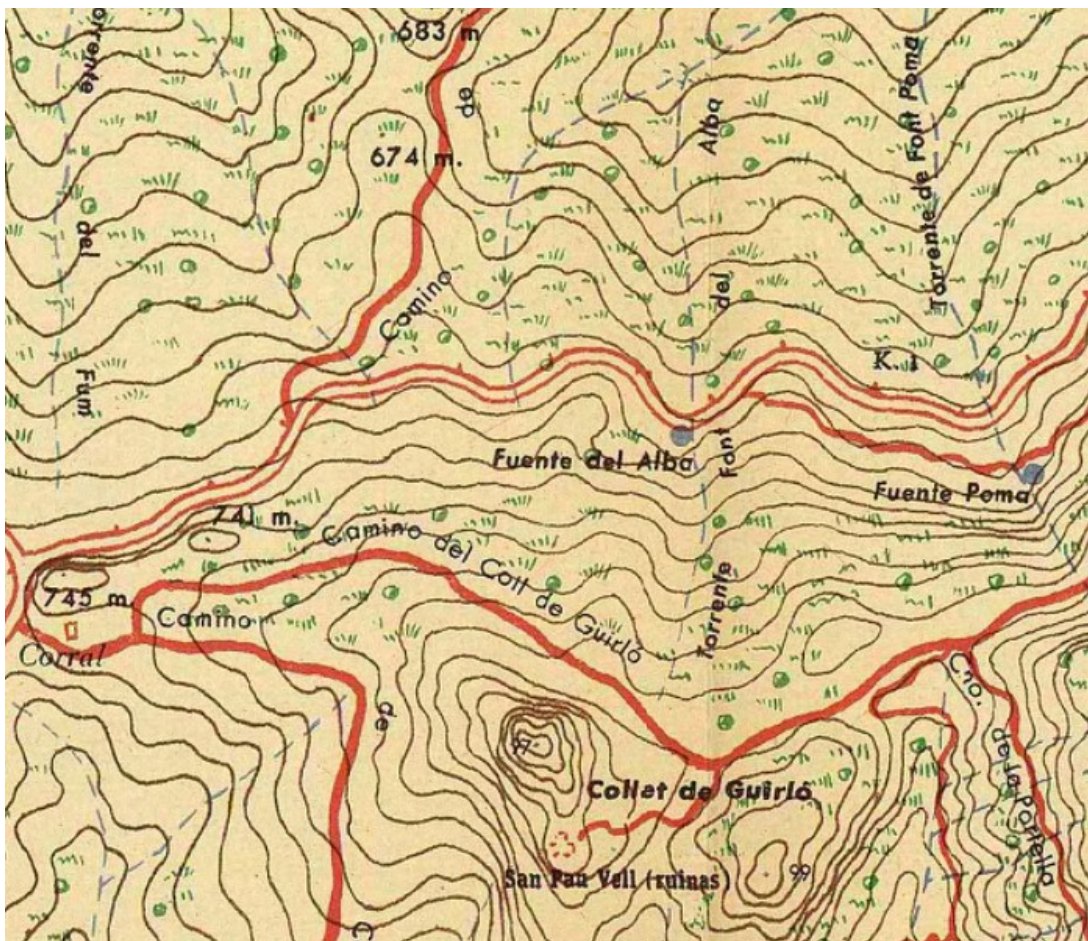


Creu d'en Josep Closa

A la carretera de Can Maçana al monestir de Santa Maria de Montserrat va haver-hi una creu de pedra coneguda com la *creu d'en Closa*. Un dia en Marcel·lí Puigdemívol m'explicà que, quan era petit, anant amb els de casa seva a peu pel serrat de les Cametes cap a sant Pau de la Guàrdia, abans d'arribar a can Maçana, a l'alçada de la font de les Albes, algú va dir: "*ara passem per on hi havia la creu d'en Closa*". Aquesta creu havia estat dinamitada a l'inici de la Guerra Civil. Les restes encara foren visibles forces anys després, però la millora i ampliació de la carretera BP 1103 als anys 70 del segle passat, les runes de les obres de millora del vial les enterraren.



Detall del mapa de Ramon de Semir on no s'indica cap creu a prop del coll de can Maçana

La *creu d'en Closa* era una creu de pedra edificada pel senyor Josep Closa i Cañellas, fabricant de teixits a Igualada, en memòria del seu pare, Josep Closa i Puig, mort en accident de carruatge a 800 metres de can Maçana quan anava cap al santuari de la Mare de Déu de Montserrat. El seu fill, feu una instància el 23 de juliol de 1913 a la Diputació de Barcelona, com a propietària de la carretera de

can Maçana al monestir de Santa Maria de Montserrat, dita en aquell temps: "ramal a Montserrat de la carretera del Bruc a Manresa". En la seva instància Josep Closa i Cañellas explica que el 28 d'Agost de 1912 el seu pare morí quan s'estimbà, a 800 metres de can Maçana, el carruatge on anava i per aquest motiu demana permís a la Diputació de Barcelona per construir, com a memorial, en aquest indret, al cantó muntanya i a 2 metres de la carretera, una creu de pedra.

De Igualada comunican haber ocurrido un desgraciado accidente, del que resultaron un muerto y dos heridos de bastante gravedad.

Habían salido en coche anteayer, á las cinco, en dirección á Montserrat, el fabricante de aquella población don José Closa, acompañado de su familia y de un señor sacerdote, y al llegar al kilómetro 1 de la carretera de Casa Masana, se apearon del coche la esposa del señor Closa, varios individuos de la familia y el cochero, pues tuvieron miedo de atravesar un trozo del camino que bordea un profundo barranco, siguiendo en el coche el señor Closa, su hijo José y el sacerdote.

El vehículo volcó en dicho trozo, seguramente por impericia del que lo guiaba, y se despeñó por el precipicio, resultando muerto el primero y heridos de gravedad los otros dos. Los que se habían apeado, que presenciaron con el natural espanto la desgracia, dieron inmediatamente aviso á Igualada, de donde salió un automóvil con varios médicos y el Juzgado.

Con ocasión del triste accidente, se recuerda que no es el primero de esta clase que se registra en el citado trozo de camino.

Detall de la pàgina 2 de La Vanguardia del 30 d'agost de 1912

Reg. al nº 1657 en 30 Sept 1913

COMISIÓN PROVINCIAL
DE
BARCELONA

DILIGENCIA

Acredito por la presente, que esta Comisión, en sesión pública ordinaria del día 16 del actual, adoptó el siguiente acuerdo: Se declara la urgencia del asunto e interinamente y sin perjuicio de dar cuenta a la Diputación en la primera sesión que celebre, se resuelve: Conceder á D. José Closa y Cañellas, vecino de Igualada, calle de San Fernando nº 29,

la autorización que ha solicitado para la colocación de una cruz de piedra en la zona de servidumbre del ramal á Montserrat, de la carretera del Bruch á Manresa,

en el término municipal del Bruch;
debiendo sujetarse á las condiciones formuladas por la Dirección de Obras públicas provinciales y mediante el pago de dos pesetas pesetas cincuenta céntimos por el permiso á que se refiere la presente concesión,

cantidad que deberá previamente hacer efectiva en la Depositaria de la Diputación; y comunicar este acuerdo al interesado y al Alcalde de Bruch, con remisión á cada uno de una ejemplar de las referidas condiciones, para los efectos consiguientes.

Barcelona 19 de Septiembre de 1913.

El Secretario,

J. Closa

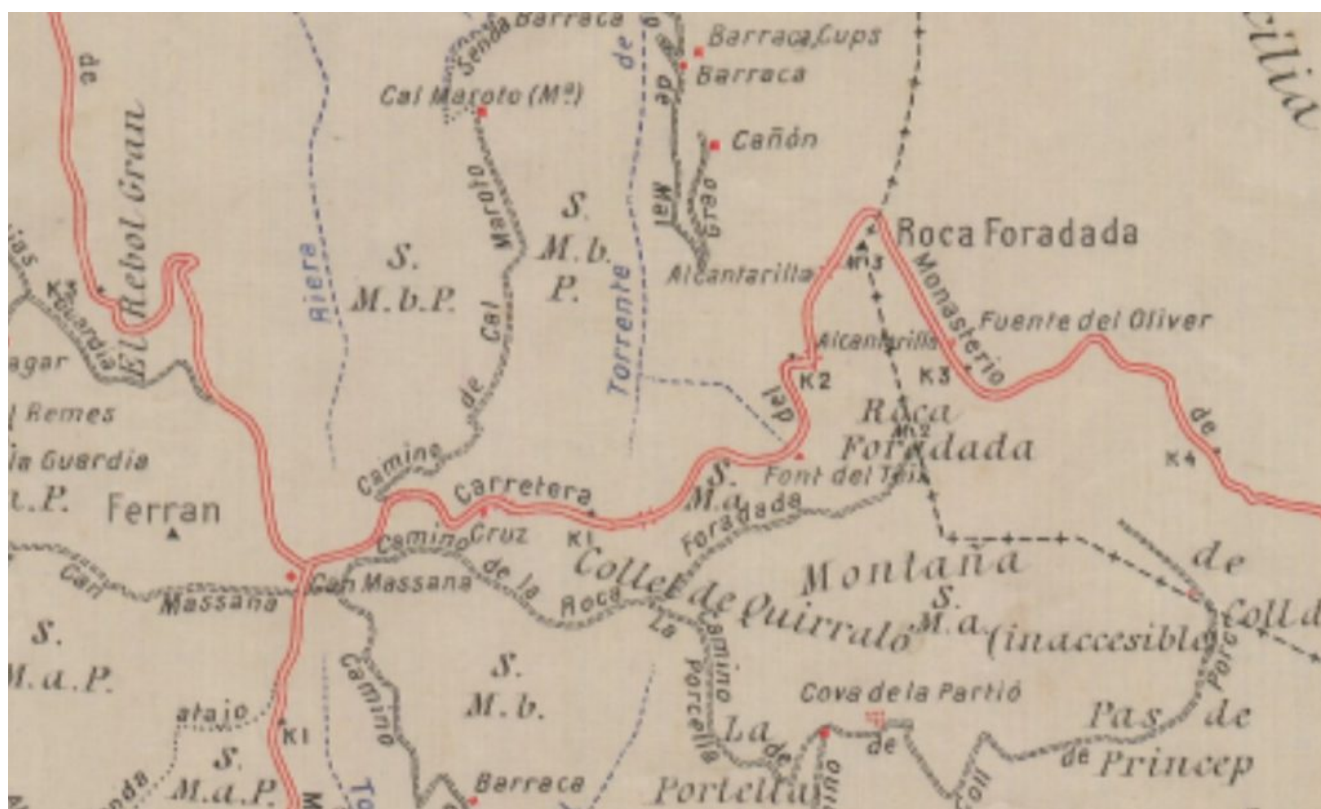


*Reg. para el Reg.º de Obras
públicas correspondiente
A en el presente*

Diligència de la Diputació de Barcelona del 19 de setembre de 1913
La comissió corresponent de la Diputació de Barcelona acceptà aquesta petició en sessió ordinària del 16 de setembre de 1913 i es comunicà a les parts interessades, el senyor Josep Closa i Cañellas, i l'ajuntament del Bruc per raons de terme municipal amb un certificat el dia 19 de setembre de 1913. El 26 d'agost

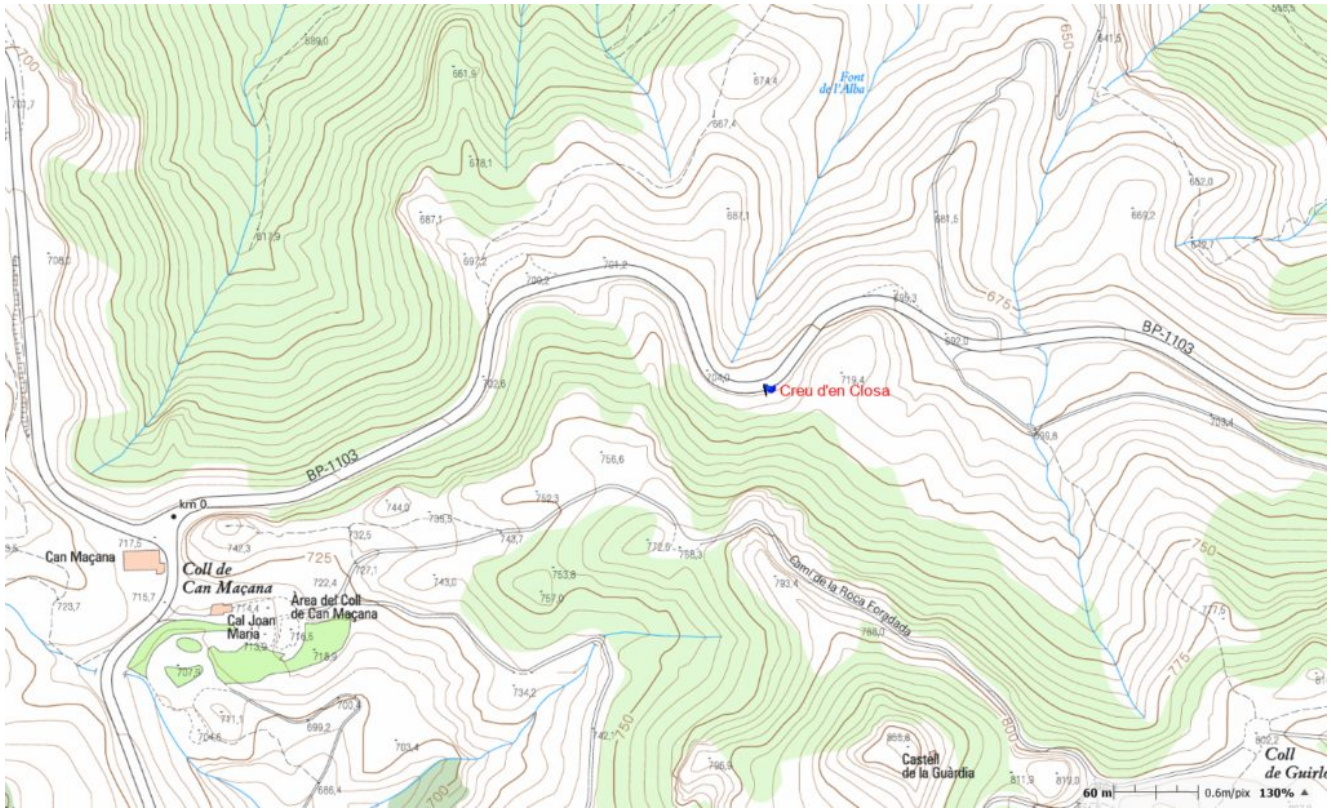
de 1913 s'aprovà el plec de condicions per la construcció de la creu.

La situació d'aquesta creu queda indicada en la minuta topogràfica de l'ajuntament de El Bruc de l'any 1914.



Minuta topogràfic ajuntament de El Bruc de 1914

Cap de les cartografies habituals de Montserrat representen aquesta creu perquè, senzillament, no va quedar cap rastre d'ella.



Detall del mapa de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya, amb la possible ubicació de la creu